

Proyecto rompeolas no se ha presentado al Core

A pesar que tanto integrantes del municipio como del gobierno regional manifestaron su apoyo al proyecto de la construcción de un rompeolas en Playa Brava, hasta el momento la iniciativa se mantiene a nivel de conversaciones.

Hace un par de semanas se realizó una reunión de acercamiento donde asistieron repre-

sentantes del municipio, del gobierno regional, consejeros regionales y representantes del ministerio de Obras Públicas.

El core Julio Cámara afirmó que en el Consejo Regional no han visto nada concreto y que la única información que se maneja proviene de la empresa consultora canadiense que realizó un estudio de diseño sobre

la construcción del rompeolas. Esta información está en manos del municipio.

Existen varias alternativas, pero la más factible hace referencia a un costo que bordea los 25 millones de dólares.

Cámara sostuvo que este proyecto no tiene calidad de Bicentenario, "pero debiera ser presentado a la comisión en

Santiago porque su realización tendría un impacto directo en la comunidad y sería reconocido por generaciones".

También manifestó que para llevar adelante esta iniciativa se necesita una alianza estratégica con el municipio, Obras Públicas y Consejo Regional. "Yo agregaría al Minvu y también a la empresa privada".



Ya comenzaron las obras marítimas de la remodelación de la caleta Riquelme. La creación del paseo peatonal está presupuestado para el 2009.

Rechazan declaraciones de consejeros regionales

Mop y Minvu tienen obras Bicentenario

La reposición de la caleta Guardiamaquina Riquelme y el mejoramiento del entorno de la Escuela Santa María son dos proyectos Bicentenario que están en distintas etapas de ejecución.

De esta manera tanto el ministerio de Obras Públicas como el de Vivienda y Urbanismo, rechazaron las críticas de consejeros regionales, quienes afirmaron que no existen proyectos Bicentenario en la Región de Tarapacá.

Mientras que en caleta Riquelme ya es posible ver la instalación de los cimientos de lo que será la nueva explanada y muelle de pescadores, el plan para recuperar las inmediaciones de la escuela Santa María fue aprobado técnicamente la semana pasada por parte del Serviu.

El seremi de Obras Públicas, Miguel Silva, confirmó que el único proyecto bicentenario que lleva adelante la cartera del Mop, corresponde al mejoramiento de la caleta Riquelme y el dragado en la zona comprendida entre el muelle Prat y el muelle de pescadores.

También explicó que no existen fondos bicentenarios, sino que readecuaciones y priorización de los recursos de las carteras donde se desarrollan los proyectos.

Silva afirmó además que es la comisión bicentenario, que opera en Santiago, quien otorga el sello que establece

Avance de las iniciativas	
Obras de gobierno y su situación actual	
Habilitación del Muelle Prat	Entregado en septiembre de 2004
Arreglo en Paseo Lynch	Inaugurado en octubre de 2004
Reposición Caleta Riquelme	Dragado en un 95 por ciento. Inicio obras marítimas en diciembre 2007. En 2009 comienzan obras terrestres.
Par Vial J. Martínez - A. Fernández	Aprobado el diseño. Ahora inicia etapa de (Rentabilidad Social)
Mejoramiento entorno Escuela Santa María	Aprobado técnicamente. Ahora se presentará a Mideplan Obras entregadas a fines de 2004. Queda pendiente nudo vial de Circunvalación y Las Cabras.
Acceso Puerto Iquique	
Par Vial Sotomayor - Esmeralda	En proceso de licitación del diseño de las obras. Postulación se cierra próxima semana.

qué una obra tiene la importancia para conmemorar el bicentenario de la nación.

Actualmente las obras de dragado tienen un 95% de avance y ya se está realizando la construcción del muelle para la caleta Riquelme. Actualmente es posible ver la instalación de los pilotes de concreto.

Se espera que una tercera etapa, la

construcción de las obras terrestres y el paseo peatonal comiencen recién en 2009. En total se invertirán cuatro mil millones de pesos. La reposición de Caleta Riquelme es uno de los 7e proyectos que son considerados por la Comisión Bicentenario y que están consignados en el sitio www.obrasbicentenario.cl.

Percy Avendaño



El proyecto de mejoramiento del entorno de la escuela Santa María sigue su trámite normal.

Mejoramiento urbano busca aprobación

Dos mil millones de pesos cuesta el mejoramiento del entorno de la escuela Santa María.

Según lo informado por la seremi del Minvu, Rosa María Alfaro, ahora se están reuniendo todos los antecedentes para presentar el proyecto a Mideplan y obtener la calidad de Rentabilidad Social y seguir con la concreción del proyecto.

El proyecto incluye instalar mobiliario urbano, áreas verdes, crear paseos peatonales y eliminar el cableado y ponerlo en forma subterránea, además se cambiarán las cañerías de todo el sector. Está presupuestado que las obras demoren un año y medio, pero no existe fecha de inicio. "Se está trabajando para obtener el financiamiento".

El proyecto ha tenido reformulaciones. En primera instancia tenía un costo de 500 millones, pero luego se hizo un segundo estudio y este arrojó los 2 mil millones de pesos.

La idea es que el proyecto se concrete en 2009.

Respecto al par vial Sotomayor-Esmeralda, la seremi explicó que esta iniciativa se encuentra en etapa de licitación del diseño del proyecto. El proceso de licitación se cierra la próxima semana.

En tanto que el par vial Juan Martínez-Arturo Fernández fue finalizado en su etapa de diseño. Fue aprobado por todas las instancias involucradas (municipio, seremi de Transportes, Dirección de Tránsito, Serviu y Minvu). Ahora se están reuniendo los antecedentes para presentarlos a Mideplan en Santiago y obtener la calidad de Rentabilidad Social, RS.

El par vial Juan Martínez - Arturo Fernández tiene un costo de diez mil millones de pesos. Esta obra se realizará en etapas y no existe fecha de inicio.

Las obras se extenderá en ambas calles, entre Las Cabras y Diego Portales. Incluye pavimentación, instalación de aceras, recambio del cableado y semaforización.